

KSDarprt. Föregångare.

10 fakta om flygbränsle och Karlstad Airport.



- 1 Den 26 juni 2014, öppnades Europas första tankanläggning för bioflygbränsle på Karlstad Airport och Sveriges första reguljärflygning med bioflygbränsle gjordes. Från 2015 kan alla plan som åker från flygplatsen tankas med det miljövänliga bränslet.
- 2 Totalt står transportsektorn för 14 % av det globala koldioxidutsläppet, flygets andel är 2-3 %. Effektivare motorer och anpassningar i luftrummet kan minska koldioxidutsläppet, men bara genom att använda flygbränsle baserat på förnyelsebara råvaror kan en signifikant sänkning uppnås.
- 3 International Air Transport Association, IATA, har som mål att stoppa ökningen av koldioxidutsläppen från 2020 och minska dessa utsläpp från 2005 års nivå med 50 % till år 2050.
- 4 Bioflygbränslen produceras av råvaror som inte konkurrerar med matproduktion eller är skadliga för miljön, till exempel alger och restprodukter från industrier. I Värmland undersöks nu möjligheten att använda restprodukter från skogsindustrin för framställning av biobränsle.
- 5 Dagens certifierade bioflygbränsle kan blandas upp till 50 % med konventionella fossila flygbränslen. Flyget väntas bli ett av de snabbast växande transportmedlen med en årlig tillväxt på 3 %.
- 6 För närvarande finns det två godkända teknologier för biobränsleproduktion till flyg, men under det närmaste året väntas motortillverkarna godkänna fler. Det finns också flera forskningsprojekt, både nationellt och internationellt, som tittar på hur man kan utveckla produktionen och använda råvara från nya material.
- 7 Idag finns tre producenter av bioflygbränsle i världen. Ingen har kontinuerlig tillverkning i stora volymer, vilket gör att priset på biobränslet är 3-4 gånger dyrare än vanligt fossilt flygbränsle.
- 8 För att lösa finansieringen startas under hösten en klimatkompensationsfond för bioflygbränsle. Medel från fonden ska användas för att täcka mellanskillnaden mellan vanligt flygbränsle och bioflygbränsle och på sikt även stötta forskning om produktion av bioflygbränsle.
- 9 Karlstad Airport har nu en fullt fungerande skalbar modell av den miljövänliga flygplatsen. Här finns både det rent fysiska biobaserade bränslet, tanken och flygtrafiken, men också processerna som gör att hållbart flygande inte bara kan realiseras på kort sikt utan också kan fortsätta över tid.
- 10 Karlstad Airport ägs och drivs av Karlstads kommun, som i sina ägardirektiv har ställt höga miljökrav på flygplatsen. Från Karlstad Airport går både reguljärtrafik och chartertrafik, bland annat till Arlanda, Frankfurt, Turkiet och Sicilien.

” Nyckeln till en minskad miljöpåverkan från flyget är att utveckla och göra biobränslet kommersiellt gångbart istället för att fokusera på kompensationer för det utsläpp som redan görs. Vi kan nu visa att det är fullt möjligt att flyga mer miljövänligt.”

Peter Landmark, VD Karlstad Airport