

Säkerhetsföreskrifter för entreprenadarbeten

1. Beskrivning

Inom flygplatsens område prioriteras flygsäkerheten (Safety) framför allt annat. För att vistas inom flygplatsens område krävs därför kunskap om, flygplatsens Flygsäkerhets (Safety) bestämmelser, men också kunskap om flygplatsens Luftfartsskydds (Security) bestämmelser. Detta innebär att all verksamhet, samt all vistelse och arbetsutövning, inkl. entreprenadarbeten måste genomföras i enlighet med Karlstad Airports Safety och Security -bestämmelser

2. Status

Denna AR (AR.2:5.13) ersätter tidigare utgående AR (AR.3:1.09) från 2008-11-15

3. Regel

Bestämmelser för entreprenadarbeten

1. Entreprenören är skyldig att ställa sig och sina anställda samt leverantörer och underentreprenörer till efterföljelse av följande generella bestämmelser i den mån entreprenadarbetena inom flygplatsen härav berörs. Detta gäller även skalskydds- och security regler som är aktuella
2. Innan arbetena påbörjas skall aktuell entreprenör samråda med Teknisk chef, Flygsäkerhetskoordinator, Säkerhetskoordinator, Operativ chef för trafikledningen, eller annan delegerad funktion för att skapa en gemensam plan för hur gällande säkerhetsbestämmelser skall tillgodoses. Vid sådant samråd skall överenskommelse träffas om:
 - a) Arbetsmiljöansvaret vad avseende gällande säkerhetsföreskrifter, skyddsutrustning, förbandsstationer, första hjälpenutrustning samt befintliga ögonuschar
 - b) Metoder för övervakning av arbetsmaskinens rörelse och placering med eller utan radiokommunikationsutrustning
 - c) Tidtabeller för arbetena, så att dessa i så stor utsträckning som möjligt förläggs till perioder med ingen eller liten flygverksamhet.
 - d) Uppläggning av jordvallar samt placering av förråd av byggnadsmaterial och utrustning.
 - e) Iordningställande av arbetsområde efter arbetenas avslutande.
 - f) Dokumentation i form av dagbok under hela entreprenadtiden
I samband med denna överenskommelse skall entreprenören underteckna dokumentet "Regler för entreprenörer"

3. Generellt gäller att flygtrafiken ska kunna fortgå obehindrat vid flygplatsen, varför inga störningar är tillåtna utan att flygplatschef eller av denna delegerad funktion, lämnat sitt medgivande härtill.
4. Vidare gäller generellt att tillträde till banor, stråk och uppställningsplattor endast får ske efter medgivande från flygplatsledningen, varvid flygtrafikledningen alltid måste lämna slutgiltigt tillstånd innan bansystemet (Taxibanor och start/landnings -bana) beträds.
5. Entreprenören skall tillse att inga obehöriga äger tillträde till flygplatsen via upplåtna grindar för in-och utpassage.
6. Sprängning får endast ske på bestämda tider som skall fastställas i samråd med flygplatsledningen. Entreprenören skall beakta att flygplan liksom ett flertal fordon är utrustade med radiosändare och att även fasta radiosändare är i drift inom flygplatsområdet.
7. Entreprenören skall försäkra sig om att fordon och maskiner ej påverkar radionavigering, visuella landningshjälpmedel eller flygtrafiken i övrigt genom att inhämta flygplatsledningen direktiv.
8. Arbeten inom start och landningsområdena skall bedrivas på ett sådant sätt att banan - om den är i användning - ständigt hålls fri från sand, jord och andra föroreningar. Spill skall ofördröjligen borttas. Efter avslutat arbetspass skall rullbanan vara avstädad och trafikduglig samt alla maskiner och arbetsredskap eller andra anordningar vara förda ut ur området och uppställd på anvisad plats.
9. Entreprenören är skyldig att bekosta erforderliga skyddsåtgärder och ansvara för av denne förorsakade personskador, skador på fast egendom, miljö, fordon eller dylikt såväl inom som utanför flygplatsområdet. Entreprenören är även ansvarig för alla skador på kablar eller va-anläggningar som genom hans vållande uppstår i samband med arbetenas utförande.
10. Hindermarkeringar som erfordras på grund av arbetena bekostas och utförs genom entreprenörens försorg.
11. Om händelser inträffar (eller riskerat att inträffa) som berör flygsäkerheten eller Luftfartsskyddet vid Karlstad Airports, skall avvikelse/störnings -rapport alltid lämnas till Karlstad Airport.
12. Enligt flygplatsens LSP (Lokala säkerhetsprogram) skall ansvarig entreprenör alltid tadel av, samt underteckna flygplatsens "Regler för entreprenörer".
13. Om miljöolycka eller miljöhändelse inträffar skall AR för sanering följas.