

Fordonstrafik på flygplatsområdet

1. Beskrivning

Inom Karlstad Airports flygplatsområde är all fordonstrafik reglerad enligt direktiven i denna AR.

Direktiven grundar sig på en rad olika bestämmelser såsom gällande trafiklagstiftning, flygsäkerhetsbestämmelser, luftfartsskyddsbestämmelser samt fastställda miljöbestämmelser.

Denna AR reglerar endast fordonstrafik innanför flygplatsens staketgräns (Flygsidan).

2. Status

Denna AR (AR.2:2.13) ersätter tidigare utgående AR (AR.2.3.08) från 2008-11-13

3. Regel

3.1 Behörig trafik

Generellt gäller stor restriktivitet att tillåta fordonstrafik på flygsidan, förutom den trafik som behövs vid säkerställandet av flygplatsens drift. De fordon, som permanent finns på flygsidan, skall ha ett giltigt passerkort, som alltid skall vara fäst på en väl synlig plats. Fordonsföraren skall dessutom genomgått utbildningen "fordonskörning på flygplats".

Fordon som ges tillfällig behörighet till flygsidan skall ha ett giltigt och tillfälligt passerkort, på väl synlig plats.

3.2 Tillträdeskontroll

För att ett fordon skall få tillträde till flygsidan måste det finnas giltigt skäl.

Tillträde ges via inpasseringskontroll vid driftgrind 1 (D1). Fordon, last och förare kontrolleras av säkerhetspersonal.

Säkerhetspersonal nås via

- Porttelefonen vid D1
- Telefon 054-540 77 34, alt. 054-540 77 41

Personer med personlig behörighetshandling, har tillåtelse att vistas självständigt inom de områden som motsvarar badgens behörighetsfärg.

Behörighetshandling skall bäras väl synlig, i brösthöjd.

De personer och fordon, där föraren inte har egen behörighetsbadge, skall alltid ledsagas enligt gällande besöksrutiner.

Avsteg från dessa regler får endast göras för fordon, som innehar särskilt tillstånd.

3.3 Regler för fordonskörning på flygplatsens manöverområde

Denna AR gäller ej fordonskörning på flygplatsens manöverområde. Fordonskörning på flygplatsens manöverområde (Taxibanor samt start/Landnings – bana) presenteras i separat AR.

3.4 Övriga bestämmelser för fordonstrafik på flygplatsområdet

Luftfartyg har under alla omständigheter förkörsrätt.

Motorfordon skall vid alla tillfällen och i god tid stoppa för luftfartyg.

Fordonstrafik får ej förekomma på stationsplatta, länk eller hangarområden, där luftfartyg taxar eller är parkerade, utan särskilt tillstånd från utbildad flygplatspersonal. Framförandet av motorfordon under vingarna på luftfartyg är absolut förbjudet.

- Vid framförande av fordon i närheten av luftfartyg (15m eller närmare) får hastigheten ej överstiga 15km/tim.
- Högsta tillåtna hastigheten på stationsplattan är 20km/tim.
- Högsta tillåtna hastigheten inom stationsområdet är 30km/tim.
- De två sistnämnda hastighetsbegränsningarna gäller ej räddningsfordon under utryckning eller, under vissa omständigheter, snöröjningsfordon i arbete.

Vägtrafikförordningen gäller inom hela flygplatsen. Dock gäller att fordon, som framförs inom inhägnat område, inte behöver vara registrerade i bilregistret.

Samtliga motorfordon tillhörande Karlstad Airport, vilka brukas på flygplatsen utan att vara registrerade, skall vara ansvarsförsäkrade i minst samma omfattning som en vanlig trafikförsäkring.

Fordon får inte stannas, eller parkeras, framför grindar, in och utgångar, markerade uppställningsplatser, hangardörrar etc. på ett sådant sätt att det hindrar eller försvårar flygplatsens normala verksamhet.

Fordon och redskap får inte heller parkeras invid grindar och staketgränser på sådant sätt att det underlättar obehörigt intrång på flygplatsområdet

Uppställning av privata personbilar på stationsområdet är förbjudet.

Miljömässiga bestämmelser rörande fordonstrafik på flygplatsområdet:

- Tomgångskörning max 1 minut inom hela flygplatsområdet.
- Fordonsanvändningen inom flygplatsområdet skall minimeras så långt det går
- Det miljövänligaste fordonet för uppgiften skall användas.